

XVIII' BAIA DELLE NINFE REG. CLASSICA  
IDGARA 22439  
AS 78/2023 del 30/05/2023



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:  LIC. N.:

CO ORG.:  LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA:  ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:  TIPO GARA 2:

RICHIEDI DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI  NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località:

data:

ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

**Verifiche sportive ante gara**

località: Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 - Alghero  
località:  
data: 10/06/2023 data:  
dalle: 08:00 alle: 12:00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località: Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 - Alghero  
località:  
data1: 10/06/2023 data2:  
dalle: 08:30 alle: 12:30 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: Nolauto Alghero Via Delle Sarte - Alghero  
data: 11/06/2023  
ora: 13:30

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: MEDIANTE APPLICAZIONE "SPORTITY"  
data: 10/06/2023  
ora: 13:00

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: CONSEGNA A MANO  
data:  
ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: NON PREVISTO  
data:  
ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: Cantina Santa Maria La Palma Via Zirra - Santa Maria La Palma  
data: 10/06/2023  
ora: 14:30

<b>Arrivo</b>	località	Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 - Alghero
Arrivo prima vettura	data:	11/06/2023
	ora:	13:30
<b>Esposizione Classifiche</b> (orario presumibile)	località	MEDIANTE APPLICAZIONE "SPORTITY"
	data:	11/06/2023
	ora:	14:30
<b>Premiazione</b>	località	Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 - Alghero
	data:	11/06/2023
	ora:	16:00
<b>Direzione di Gara</b>	località	Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 - Alghero

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)    UTC(GPS)   

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA** *VEDI DELE GARE GUGR*

Direttore di Gara:	Bernetti Fabrizio	lic. n.	74580
Commissari Sportivi	Caldara Daniele	lic. n.	22313
	Fois Samantha	lic. n.	419168
	Mura Gabriele	lic. n.	405141
Verificatori Sportivi	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	lic. n.	
	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	lic. n.	

Commissari Tecnici  
Marongiu Domenico lic. n. 90545  
Maniga Vittorio lic. n. 463412  
Marmillata Giovanni lic. n. 97116

Verificatori Tecnici  
SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.   
SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Prima riunione collegio CCSS loc. Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 - Alghero

Data: 09/06/2023 Ora: 19:00

Segretario/a collegio CCSS Marmillata Antonia lic. n. 372640

Segretario di manifestazione: Negrmani Fiorangela

lic. n. 48962

Commissari di percorso (AA.CC.):

SS - NU - OR - CA

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.Cr.

lic. n. ///

Capo Servizio cronometraggio: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Compilatore classifiche (6): SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Guazzi Mauro lic. n. 48960

Medico di gara: NON PREVISTO lic. n.

Responsabile Uff. Stampa: Benanti Marco

**ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore Automobile Club Sassari

Titolare della licenza n. 16204, indice ed organizza, in data 10.11/06/2023

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

XVIII BAI A DELLE NINFE REGOLARITA' CLASSICA AS

La zona di appartenenza della gara è la (7) 4 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI PRIMI PER GIORNATA (16)

**ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Hotel Corte Rosada Via Porto Conte 77 - Alghero

e aperto alle ore (17)

13:30

**ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)

h) Speciali

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

**ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i  delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.  
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: \_\_\_\_\_

XVIII BAIÀ DELLE NINFE

Denominata: \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



**Presidente  
Automobile Club Sassari  
Giulio Pes di San Vittorio**

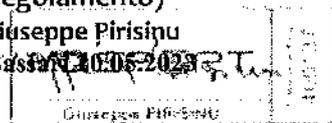
Firma del Direttore di Gara  
Fabrizio Bernetti



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore  
Giulio Pes di San Vittorio

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

Giuseppe Pirisqu  
Sassari 10/11/2023



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore  
**A.S.D. RIVIERA SPORT**  
Pietro Pestalunghi, 41  
07041 ALGHERO (SS)  
C.F.P. IVA 02867500908  
email: asd.rivierasport@gmail.com  
pec: asd.rivierasport@pec.it

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 30/05/2023 con numero di approvazione ASF8/2023

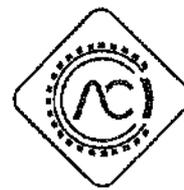


**XVIII Baia delle Ninfe**

Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche  
Campionato Italiano Regolarità Auto Moderne

sabato 10 giugno 2023

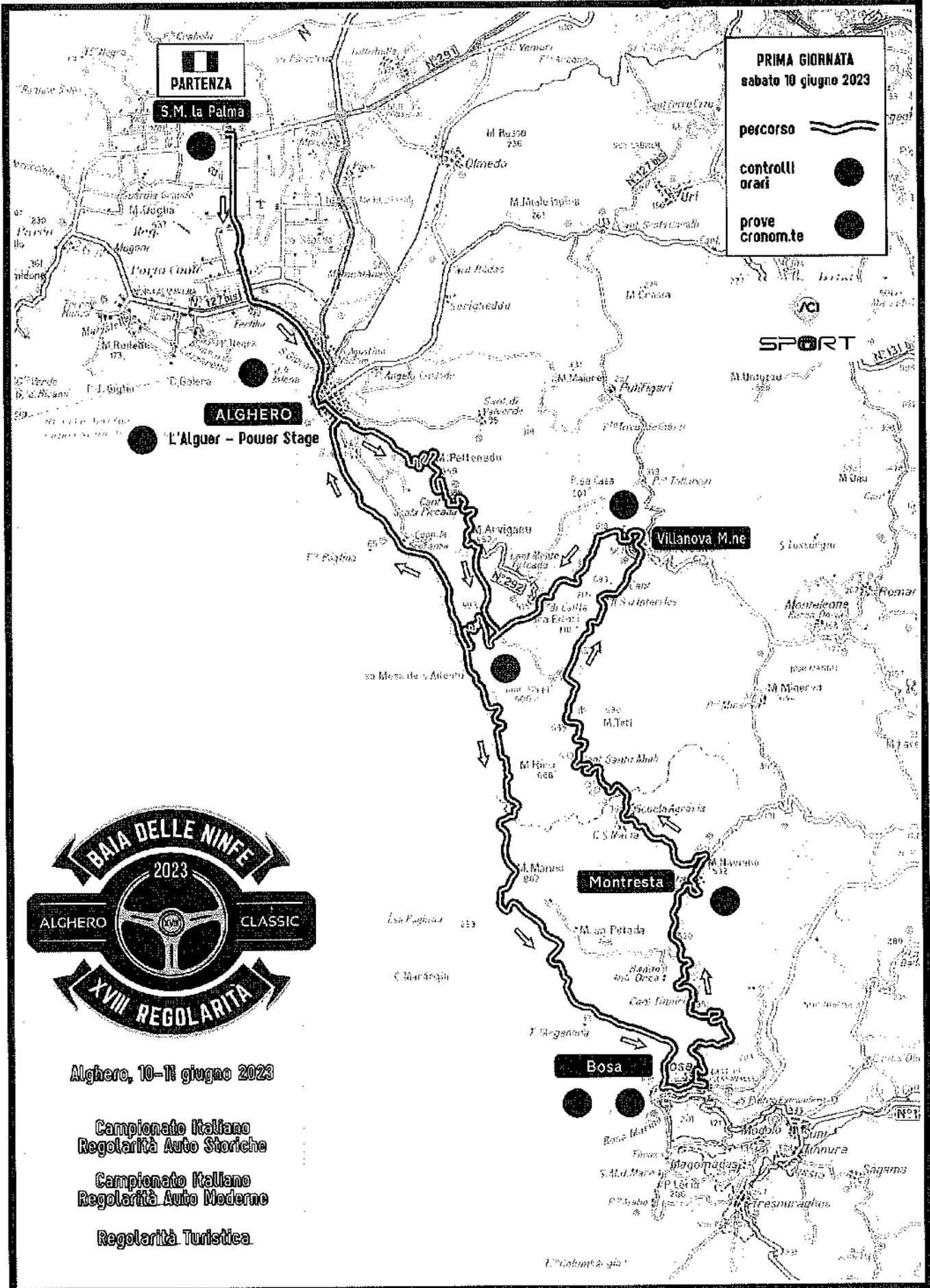
Settore	C.O.	C.T.	P.C. IN	P.C. OUT	Località	Distanze in Km			Tempi Imposti			Medie in Km/h		Orario Teorico 1° Conc.		
						Parz.	Sett.	TOTALI	PC	Sett.	TOTALI	PC	Settore			
1	1				Canina Santa Maria La Palma	0,000	0,000	0,000							14:30	
					1	Lungomare Barcellona	12,900	12,900	12,900	ENTRATA LIBERA (max 25' dal C.O. 1)						
					2	1	Lungomare Barcellona	0,050	12,950	12,950	0h 0' 9"			20,00		
					3	2	Lungomare Barcellona	0,140	13,090	13,090	0h 0' 21"			24,00		
					4	3	Lungomare Barcellona	0,080	13,170	13,170	0h 0' 13"			22,15		
					5	4	Lungomare Barcellona	0,140	13,310	13,310	0h 0' 25"			20,16		
					6	5	Lungomare Barcellona	0,080	13,390	13,390	0h 0' 13"			22,15		
					7	6	Lungomare Barcellona	0,140	13,530	13,530	0h 0' 22"			22,91		
					8	7	Villanova Mare	18,450	31,980	31,980	0h 32' 10"			34,41		
					9	8	Villanova Mare	0,070	32,050	32,050	0h 0' 12"			21,00		
					10	9	Villanova Mare	0,110	32,160	32,160	0h 0' 18"			22,00		
					11	10	Villanova Mare	0,090	32,250	32,250	0h 0' 13"			24,92		
					12	11	Villanova Mare	3,110	35,360	35,360	0h 6' 23"			29,23		
					13	12	Villanova Mare	0,050	35,410	35,410	0h 0' 9"			20,00		
					14	13	Villanova Mare	0,180	35,590	35,590	0h 0' 26"			24,92		
					15	14	Villanova Mare	0,070	35,660	35,660	0h 0' 12"			21,00		
					16	15	Lungo Temo	31,000	66,660	66,660	0h 53' 15"			34,93		
					17	16	Lungo Temo	0,080	66,740	66,740	0h 0' 15"			19,20		
18	17	Bosa Corso	0,800	67,540	67,540	0h 5' 5"			9,44							
	18	Bosa Corso	0,080	67,620	67,620	0h 0' 19"			15,16							
2	2			Bosa - Piazza IV Novembre	0,350	67,970	67,970		2h 20' 0"	2h 20' 0"	29,13		16:50			
2	2				Bosa - Piazza IV Novembre	0,000	0,000	67,970						16:50		
					19	Montresta	14,670	14,670	82,640	ENTRATA LIBERA (max 25' dal C.O. 2)						
					20	19	Montresta	0,060	14,750	82,720	0h 0' 17"				16,94	
					21	20	Villanova - Via Lavagna	25,300	40,050	108,020	0h 44' 25"				34,18	
					22	21	Villanova - Via Lavagna	0,070	40,120	108,090	0h 0' 13"				19,38	
					23	22	Villanova - Via Lavagna	0,250	40,370	108,340	0h 0' 38"				23,68	
					24	23	Villanova - Via Lavagna	0,080	40,450	108,420	0h 0' 14"				20,57	
					25	24	Villanova Mare	9,020	49,470	117,440	0h 15' 50"				34,18	
					26	25	Villanova Mare	0,070	49,540	117,510	0h 0' 12"				21,00	
					27	26	Villanova Mare	0,110	49,650	117,620	0h 0' 18"				22,00	
					28	27	Villanova Mare	0,090	49,740	117,710	0h 0' 14"				23,34	
					29	28	Villanova Mare	3,110	52,850	120,820	0h 6' 15"				28,86	
					30	29	Villanova Mare	0,050	52,800	120,870	0h 0' 9"				20,00	
31	30	Villanova Mare	0,180	53,080	121,050	0h 0' 28"			24,92							
	31	Villanova Mare	0,070	53,150	121,120	0h 0' 12"			21,00							
3	3			Alghero - Lungomare Barcellona	16,470	69,620	137,590		2h 10' 0"	4h 30' 0"	32,13		19:00			
<i>Neutralizzazione - Power Stage Classic "L'Alguer"</i>																
PS	3A				A	Nuova Penza - Banchina Dogana	0,000	0,000	137,590	Entrata a max 5" dal 'via libera'						
					B	A	Banchina Dogana	0,060	0,060	137,650	0h 0' 11"			19,64		
					C	B	Banchina Dogana	0,045	0,105	137,695	0h 0' 9"			18,00		
					C	C	Banchina Dogana	0,045	0,150	137,740	0h 0' 10"			16,20		
				Alghero - Lungomare Barcellona	0,480	0,630	138,220		0h 10' 0"	4h 40' 0"	3,78					



**XVIII Baia delle Ninfe**  
Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche  
Campionato Italiano Regolarità Auto Moderne

domenica 11 giugno 2023

Settore	C.O.	C.T.	P.C. IN	P.C. OUT	Località	Distanze in Km			Tempi Imposti			Medie in Km/h		Orario Teorico 1° Conc.	
						Parz.	Sett.	TOTALI	PC	Sett.	TOTALI	PC	Settore		
3	4				Hotel Corte Rosada	0,000	0,000	138,220							8:00
					Fertilia - Lungomare Rovigno	6,190	6,190	144,410	<i>ENTRATA LIBERA (max 13' dal C.O. 4)</i>						
					33 32 Fertilia - Lungomare Rovigno	0,070	6,260	144,480	0h 0' 13"			19,38			
					34 33 Strada Vicinale Casa Sea	3,360	9,620	147,840	0h 6' 55"			29,15			
					35 34 Strada Vicinale Casa Sea	0,070	9,690	147,910	0h 0' 12"			21,00			
					36 35 Strada Vicinale Casa Sea	0,160	9,850	148,070	0h 0' 25"			23,04			
					37 36 Strada Vicinale Casa Sea	0,060	9,910	148,130	0h 0' 10"			21,60			
					38 37 Palmadula	18,840	28,750	188,970	0h 32' 25"			34,87			
					39 38 Palmadula	0,080	28,830	167,050	0h 0' 12"			24,00			
					40 39 Palmadula	0,170	29,000	167,220	0h 0' 24"			25,50			
					41 40 Palmadula	0,080	29,080	167,300	0h 0' 13"			22,15			
					42 41 Canaglia	7,060	36,140	174,360	0h 12' 15"			34,58			
					43 42 Canaglia	0,070	36,210	174,430	0h 0' 12"			21,00			
					44 43 Torre delle Saline	23,390	59,600	197,820	0h 40' 8"			34,97			
					45 44 Torre delle Saline	0,080	59,680	197,900	0h 0' 13"			22,15			
					46 45 Stintino	2,790	62,470	200,890	0h 5' 5"			32,93			
									46 Stintino	0,060	62,530	200,750	0h 0' 12"		
	5			Stintino - Lungomare C. Colombo	0,800	63,330	201,550		2h 15' 0"	6h 55' 0"		28,15	10:15		
4	5				Stintino - Lungomare C. Colombo	0,000	0,000	201,550						10:15	
					47 La Petosa	6,060	6,060	207,610	<i>ENTRATA LIBERA (max 15' dal C.O. 5)</i>						
					48 47 La Pedraia	25,870	32,030	233,580	0h 45' 5"			34,86			
					49 48 La Pedraia	0,070	32,100	233,650	0h 0' 12"			21,00			
					50 49 Palmadula	9,040	41,140	242,690	0h 15' 50"			34,26			
					51 50 Palmadula	0,080	41,220	242,770	0h 0' 13"			22,15			
					52 51 Palmadula	0,170	41,390	242,940	0h 0' 24"			25,50			
					53 52 Palmadula	0,080	41,470	243,020	0h 0' 12"			24,00			
					54 53 Strada Vicinale Casa Sea	15,810	57,280	258,830	0h 27' 15"			34,81			
					55 54 Strada Vicinale Casa Sea	0,070	57,350	258,900	0h 0' 12"			21,00			
					56 55 Strada Vicinale Casa Sea	0,160	57,510	259,060	0h 0' 25"			23,04			
					57 56 Strada Vicinale Casa Sea	0,060	57,570	259,120	0h 0' 10"			21,60			
					58 57 Fertilia - Lungomare Rovigno	5,840	63,210	264,760	0h 10' 5"			33,56			
					59 58 Fertilia - Lungomare Rovigno	0,070	63,280	264,830	0h 0' 13"			19,38			
60 59 Belvedere Capo Caccia	16,940	80,220	281,770	0h 30' 5"			33,78								
				60 Belvedere Capo Caccia	0,080	80,300	281,850	0h 0' 13"			22,15				
		1		Capo Caccia	1,440	81,740	283,290								
		2		Lazzaretto	17,950	99,690	301,240								
6				Hotel Corte Rosada	5,450	105,140	306,690		3h 15' 0"	10h 10' 0"		32,35	13:30		



**PRIMA GIORNATA**  
sabato 10 giugno 2023

percorso

controlli orari

prove cronometre



Alghero, 10-11 giugno 2023

Campionate Italiano  
Regolarità Auto Storiche

Campionate Italiano  
Regolarità Auto Moderne

Regolarità Turistica



Alghero, 10-11 giugno 2023

Campionato Italiano  
Regolarità Auto Storiche

Campionato Italiano  
Regolarità Auto Moderne

Regolarità Turistica

SPORT

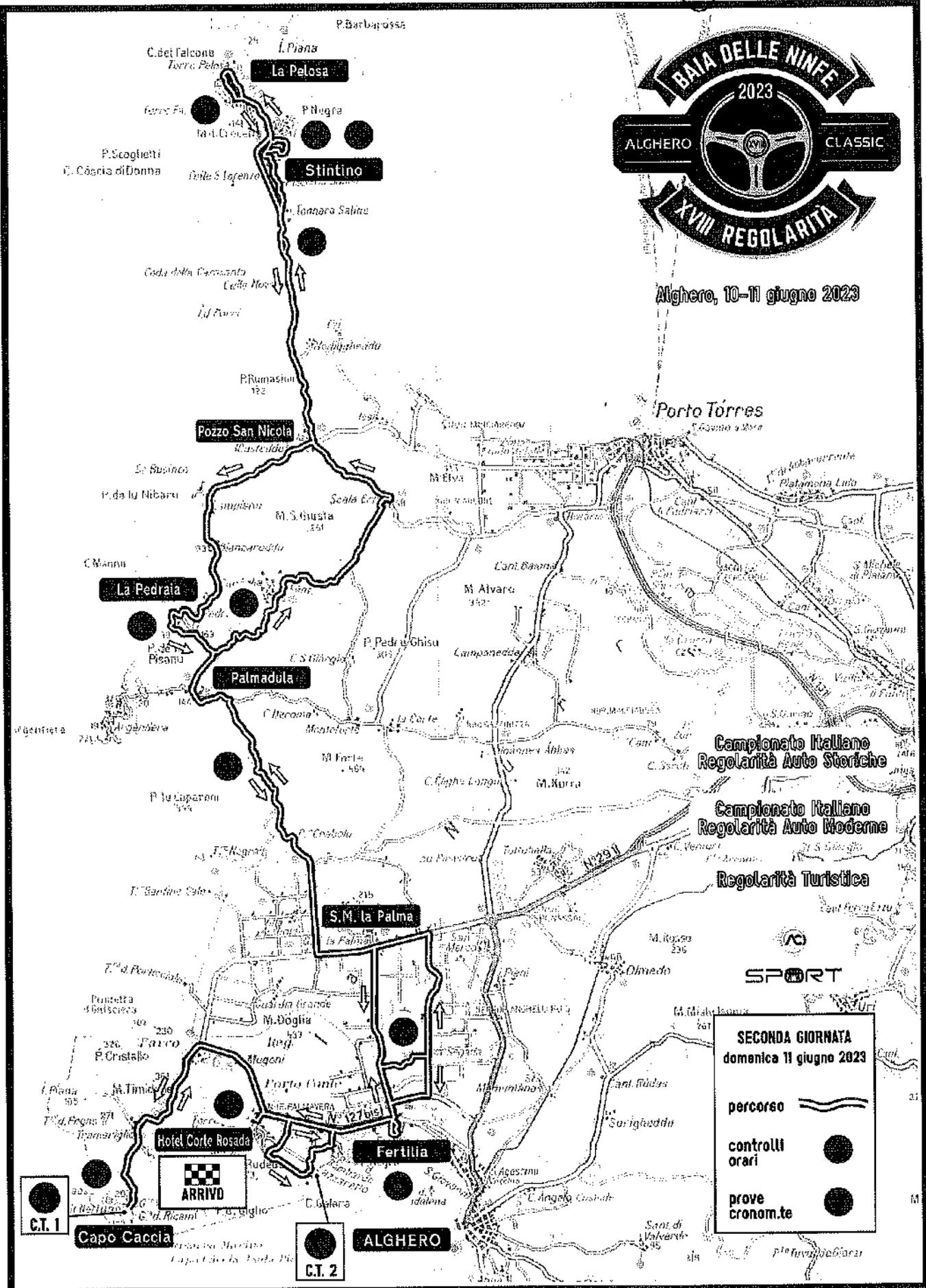
**SECONDA GIORNATA**  
domenica 11 giugno 2023

percorso 

controlli orari 

prove cronometrate 

[www.cronometrate.it](http://www.cronometrate.it)





MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	XVIII° BAIA DELLE NINFE REGOLARITA' CLASSIICA AS XVIII° BAIA DELLE NINFE REGOLARITA' TURISTICA AS XVIII° BAIA DELLE NINFE REGOLARITA' CLASSIICA AM		
Data	10.11 GIUGNO 2023		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' AUTO STORICHE REGOLARITA' AUTO STORICHE REGOLARITA' AUTO MODERNE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSIICA AS REGOLARITA' TURISTICA AL SEGUITO DELLA REG. CLASSIICA AS REGOLARITA' CLASSIICA AM
ID gara	22439 22443 22437	Validità	CIREAS – COPPA ITALIA REGOLARITA' N.T. N.T.
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 78 / 2023 (22439) AS 77 / 2023 (22437) AM ___ / 2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	30 / 05 / 2023 30 / 05 / 2023 ___ / ___ / 2023
Luogo di svolgimento	ALGHERO (SS)		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	Lic. n°	16204

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

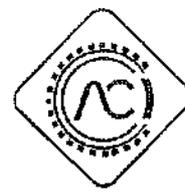
La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

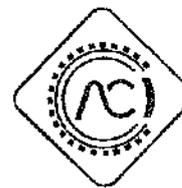
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o fratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere ai terzi/danneggiati.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



**Presidente**  
**Automobile Club Sassari**  
*Giulio Pes di San Vittorio*

**ALGHERO, 22/05/2023**

(luogo e data)